

АКТ
про придбання майна на аукціоні

26 серпня 2021 року

смм. Короп, Чернігівська обл.

ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО «КОРОПСЬКИЙ СИРЗАВОД» ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СИЛ» (далі – ДП «КОРОПСЬКИЙ СИРЗАВОД» ТОВ «СИЛ»), податковий номер 30894726, місцезнаходження: Чернігівська обл., Коропський р-н, смт. Короп, вул. Дачна, 25, в особі ліквідатора арбітражного керуючого Наумової Ольги Василівни, яка діє на підставі Постанови господарського суду Чернігівської області від 05.10.2020 року у справі №927/340/20, з однієї сторони,

Шкурко Віктор Пантелійович, реєстраційний номер облікової картки платника податків 1842007931, паспорт НК 336716 виданий Коропським РВ УМВС України в Чернігівській обл. 25.11.1997 року, зареєстрований за адресою: Чернігівська обл., Коропський р-н, смт. Короп, вул. Мира, 7, з другої сторони.

Найменування оператора, через електронний майданчик якого було заведено лот в ЕТС: Товариство з обмеженою відповідальністю «Е-Тендер».

Адреса веб-сторінки, на якій розміщено відомості про проведення аукціону:
<https://prozorro.sale/auction/UA-PS-2021-08-01-000001-1>

Ліквідатор ДП «КОРОПСЬКИЙ СИРЗАВОД» ТОВ «СИЛ» Наумова О.В. передала, а Шкурко В.П. прийняв майно, придбане на аукціоні, що знаходиться за адресою: Чернігівська обл., Коропський р-н, смт. Короп, вул. Дачна, 25, а саме: Об'єкти нерухомого майна – комплекс, реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 308745174222, адреса: Чернігівська обл., Коропський р-н, смт. Короп, вул. Дачна, 25. Відомості про складові частини об'єкта нерухомого майна: номер, літера: 1, А будинок контори загальна площа 114,2 кв.; номер, літера: 1, Б головний виробничий комплекс загальна площа 2066,4 кв.м; номер, літера: 1, Б1 мийка автоцистерн загальна площа 95,6 кв.м; номер, літера: 1, Б11 сауна загальна площа 61,4 кв.м; номер, літера: 1, В автогараж загальна площа 201,6 кв.м; номер літера: 1, Г будинок майстерні загальна площа 183,6 кв.м; номер, літера: 1, Д будинок артевердловини загальна площа 10,1 кв.м; номер, літера: 1, Ж будинок артевердловини загальна площа 55,28 кв.м; номер, літера: 1, Р будинок артевердловини загальна площа 3,3 кв.м; номер, літера: 2, Е котельня загальна площа 508,6 кв.м; номер, літера: 1, Н холодильна камера загальна площа 171,8 кв.м; номер, літера: 1, П склад для зберігання обладнання загальна площа 77,8 кв.м; номер, літера: 1, О склад для зберігання обладнання загальна площа 290,9 кв.м; номер, літера: 1, М будинок очисних споруд загальна площа 15 кв.м, 1 артевердловина; 2 артевердловина; 2 артевердловина; номер, літера: 1, Л будинок очисних споруд загальна площа 24,4 кв.м; номер, літера: 2, С-2 адміністративно-побутова будівля, прибудова, с-1, підвал, СП загальна площа 892,6 кв.м.. Форма власності: приватна; розмір частки: 1/1. Право власності на комплекс зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно та Реєстру прав власності на нерухоме майно, Підстава виникнення права власності: свідоцтво про право власності, серія та номер: САК713594, САК713595, виданий 03.10.2014, видавник: державний реєстратор Редкач О.Ю. Відомості про земельну ділянку: Нерухоме майно розташоване на земельній ділянці площею 5,53 га, для розміщення виробничої бази на підставі Акта на право постійного користування землею І-ЧН №000286 від 28.12.2001 р.

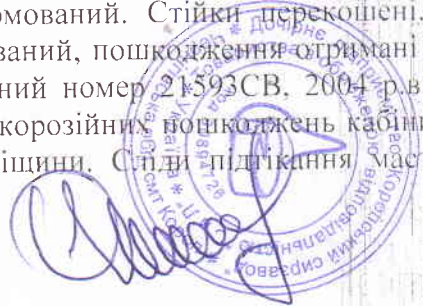
Колісні транспортні засоби: автомобіль марки Mercedes-Benz, модель 18.264, реєстраційний номер СВ3607АМ, 1999 р.в, об'єм двигуна 6871, дизельне паливо, білий. Кузов та кабіна неодноразово ремонтувалися, повсюди скрізь корозійні пошкодження.

Віктор Шкурко В.П.



ущільнюючі матеріали руйнуються. Двигун потребує ремонту. Підтікання КПП, сальнику заднього мосту. Диски коліс деформовані, значний знос протектора. Транспортний засіб довгий час експлуатувався, зазнав фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації. ТЗ потребує ремонту та заміну комплектуючих ходової частини автомобіля та двигуна. Автомобіль марки FIAT модель DUCATO, реєстраційний номер СВ2087АР, 2007 р.в., об'єм двигуна 2287, колір червоний, дизельне паливо. Пошкоджено корозією днище кузова. Зламані внутрішні ручки дверцял. Задні дверцяла мають пошкодження та іржу, також зламаний замок задніх дверей. Задній бампер має пошкодження та іржу. Підтікання мастила та охолоджуючої рідини. Потребує ТО та ремонту основні системи та механізми. Автомобіль марки ЗИЛ 130, реєстраційний номер СВ1018ВС, 1984 р.в., об'єм двигуна 4750, колір зелений, тип пального D. Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни. Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електрична система потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. Автомобіль марки ЗИЛ 130, реєстраційний номер 04229МН, 1990 р.в., колір зелений, об'єм двигуна 4750, тип пального D. Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни. Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електрична система потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. Автомобіль марки ЗИЛ-ММЗ, реєстраційний номер СВ1008ВС, 1988 р.в., колір зелений, об'єм двигуна 4750, тип пального D. Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни. Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електрична система потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. Автомобіль марки ЗИЛ 431410, реєстраційний номер СВ1007ВС, 1986 р.в., колір синій, об'єм двигуна 4750, тип пального D. Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни. Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електрична система потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. Автомобіль марки ЗИЛ 431410, реєстраційний номер СВ1009ВС, 1986 р.в., колір зелений, об'єм двигуна 4750, тип пального D. Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни. Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електрична система потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. Автомобіль марки ЗИЛ 431412, реєстраційний номер СВ2435ВС, 1990 р.в., колір зелений, об'єм двигуна 4750, тип пального D. Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни. Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електрична система потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. Автомобіль марки ЗИЛ-ММЗ 554 М, реєстраційний номер СВ1016ВС, 1985 р.в., колір синій, об'єм двигуна 4750, тип пального D. Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни. Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електрична система потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. Автомобіль марки ЗАЗ 110557, реєстраційний номер СВ0128ВЕ, 2009 р.в., об'єм двигуна 1197, тип пального В, колір білий. Автомобіль має значні механічні пошкодження. Розбите переднє лобове скло і бокові вітровики. Кузов з великими деформаціями і вм'ятинами. Капот значно деформований. Стійки перекошені. Шини спущені і зношені. Салон пошкоджений і деформований, пошкодження отримані в ДТП, стан незадовільний. Трактор МТЗ-82.1, реєстраційний номер 21593СВ, 2004 р.в., об'єм двигуна 4750 см куб. КТЗ має сліди механічних та корозійних пошкоджень кабіни, рами. Колеса мають зношений малюнок протектора, тріщини. Сліди підтікання мастила на

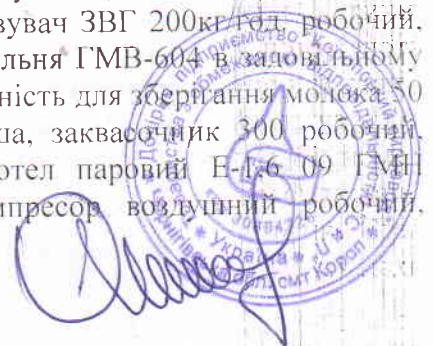
Володимир Шкурко Ю.Г.



двигуну та гідравліці. Ущільнювачі зношені. Перевірити стан основних систем і механізмів не було можливим. Автомобіль MERCEDES-BENZ, модель SPRINTER 313 CDI, реєстраційний номер СВ1730ВМ, 2011 р.в., колір білий, об'єм двигуна 2143, тип пального D. Корозійні і механічні пошкодження. Зношені шини, диски коліс мають механічні пошкодження. Двигун, гальмівна система, ходова система, КПП, рульове управління потребують ремонту. Автомобіль тривалий час не експлуатувався. Автонавантажувач Львів, 5т, 1993 р.в. Автонавантажувач має значний термін експлуатації. Корозійні та механічні пошкодження відповідають терміну та умовам експлуатації. Регулярно проводились техобслуговування та ремонт. Стан робочий. Напівпричіп марки SCHMITZ, реєстраційний номер 2500XB, 1991 р.в., колір білий, кузов холодильник. Корозійні і механічні пошкодження по периметру напівпричепу, має пробоїни, герметичність перевірити неможливо. Робочий стан холодильного обладнання перевірити неможливо. Двері не зачиняються, знос ущільнюючих резинки, електропроводка відсутня. Розбиті гнізда дисків, відсутні тормозні накладки. Транспортний засіб не експлуатувався з 2010 року, зазнав фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації. Напівпричіп марки ПП модель MAGYAR реєстраційний номер СВ4779ХТ, 1976 р.в., колір сірий. Корозія по периметру напівпричепу, рама має тріщини, сліди зварювання. Цистерна має зовнішні механічні пошкодження, перевірити герметичність неможливо. Диски коліс деформовані, протектори зношені. Транспортний засіб не експлуатувався з 2015 року, стан відповідає терміну його експлуатації. Перевірити робочий стан немає можливості. Причіп марки ПР модель Е5 реєстраційний номер СВ3497ХР, 1976 р.в., колір синій. Причіп має численні механічні і корозійні пошкодження. Ходова і гальмівна системи потребують ремонту. Диски коліс деформовані, протектори шин зтерті. Перевірити стан і герметичність цистерни не є можливим. Транспортний засіб не експлуатувався з 2015 року, зазнав морального та фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації. Причіп-цистерна марки НТС 100.27 реєстраційний номер 20740СВ, 1986 р.в. Причіп має численні механічні і корозійні пошкодження. Ходова і гальмівна системи потребують ремонту. Диски коліс деформовані, протектори шин зтерті. Перевірити стан і герметичність цистерни не є можливим. Транспортний засіб не експлуатувався з 2015 року, зазнав морального та фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації. Причіп-цистерна харчова-С марки СМЗ модель 8326 реєстраційний номер СВ8056ХТ, 1989 р.в., колір зелений. Причіп має численні механічні і корозійні пошкодження. Ходова і гальмівна системи потребують ремонту. Диски коліс деформовані, малянок протекторів шин стертий. Перевірити стан і герметичність цистерни не є можливим. КТЗ має дуже великий термін експлуатації, якому відповідає і його стан. Причіп марки ГКБ модель 819 реєстраційний номер СВ8057ХТ, 1990 р.в., колір сірий. Причіп тракторний самоскидний, термін експлуатації більше 30 років. Пошкоджені борти та днище кузова. Колеса потребують заміни. Стан відповідає умовам і терміну експлуатації. Пробіг КТЗ неможливо установити, оскільки акумулятори не працюють.

Інше майно: акумулятор холоду (ємкість 10 м3) в задовільному стані, аналізатор молока +термопринтер несправний, апарат високого тиску " KARCHER" несправний: блочно-водопідготовча установка ВПУ-2,5 М робоча, ванна сирна 5000 л робоча, ванна сирна 5000 л робоча, ванна сирна 5000 л робоча, ванна ВН 600 несправна, ванна для відварювання альбуміна в задовільному стані, ванна для відварювання альбуміна в задовільному стані, ванна 4,0 куб.м (Голандія) в задовільному стані, ванна для полоскання форм робоча, ванна для полоскання форм робоча, випаровувач ЗВГ 200кВт/год робочий, вовчок робочий, гомогенізатор АЮГМ5 неробочий, градильня ГМВ-604 в задовільному стані, ємкість для молока 50 куб.м в задовільному стані, ємність для зберігання молока 50 м3 хороша, ємність для зберігання молока 50 м3 хороша, заквасочник 300 робочий, заквасочник 300 робочий, заквасочник 600 робочий, котел паровий Е-1,6 09 ГМН робочий, котел паровий Е-1,6 09 ГМН робочий, компресор воздушний робочий.

Владислав Шкурко Ю.П.



Даний акт складено з дотриманням вимог Кодексу України з процедур банкрутства та є підставою для подальшого отримання Шкурко В.П. у нотаріуса відповідного свідоцтва та державної реєстрації права власності на зазначене в акті майно у порядку, встановленому чинним законодавством України.

Арбітражний керуючий
Ліквідатор ДП «КОРОПСЬКИЙ СИРЗАВОД»
ТОВ «СИЛ»




О.В.Наумова


В.П.Шкурко

Дата підпису: 26.08.2021