

ПРОТОКОЛ ПРОВЕДЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО АУКЦІОНУ

№UA-PS-2022-01-14-000115-1

Найменування оператора, через електронний майданчик якого було заведено лот в ЕТС: torgy.biz

Найменування оператора електронного майданчика, через якого переможцем електронного аукціону подано цінову пропозицію/найбільшу закриту цінову пропозицію/ставку: ТОВ "Ю.БІЗ"

Реєстраційний номер лоту: 2

Замовник аукціону: Арбітражний керуючий Пурій Руслан Петрович

Статус електронного аукціону: аукціон відбувся

Дата та час початку електронного аукціону: 24.01.2022 09:43:52

Дата та час закінчення електронного аукціону: 24.01.2022 16:39:42

Найменування активів(майно, запропоноване для продажу): Продаж автотransпортних засобів, що є предметом застави у справі №914/346/20 про банкрутство ПП «Захід-Агроінвест»

1. Автомобіль, марки DAF, 2003 р.в. Характеристика: Модель: 95XF-480; Тип: Сідловий тягач; Реєстраційний номер: BO7105AP; № шасі: XLRTG47XS0E630749; Рік випуску: 2003. Об'єм двигуна: 12600 см.куб.; Тип пального: дизель. Колір: Білий. Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу серія CAO №561276 видане 25.12.2012. 1 - ВПЕР УДАІ УМВС України в Тернопільській області; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Пробіг: несправність приладу обліку. Опис: Після ДТП. Двигун - Відсутній двигун, відсутнє зчеплення. Коробка передач - Відсутня. Задній міст - Відсутній. Передня і задня вісь - Відсутня. Рульовий механізм - Відсутня. Кабіна (кузов) - Після ДТП. Рама - Після ДТП. Система охолодження - Відсутня. Система живлення - Відсутня. Ходова частина - Відсутня. Електрообладнання - Відсутня. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Ремонту не підлягає.

2. Автомобіль, марки КАМАЗ, 1987 р.в.. Характеристика: Марка: КАМАЗ; Модель: 5320; Тип: Вантажний Цистерна Асенізаційна-С; Реєстраційний номер: BO0566BP; № шасі: 5320295239; Рік випуску: 1987. Об'єм двигуна: 10850 см.куб.; Тип пального: дизель. Колір: Синій. Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу серія СХМ №966396, видане 02.11.2017. ТСЦ 0741; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Пробіг: несправність приладу обліку. Опис: Тривалий час не використовувався та не експлуатувався. Двигун - Тріснитий колінчастий вал, двигун в розібраному стані, не вистачає багато деталей. Коробка передач - Відсутня. Задній міст - Вийшов з ладу планетарний механізм. Середній міст- Зношений хвостовик; Передня і задня вісь - Вироблені шкворені та втулки. Рульовий механізм - Рульова колонка відсутня. Кабіна (кузов) - Тріщини, корозія, відсутнє лобове скло, дзеркала, погнуті двері, непрацюючі замки, відсутня панель приборів. Рама - цілісна з тріщинами та корозією. Система охолодження - Вийшов з ладу водяний насос. Система живлення - Не робочий ПНВТ. Ходова частина - Вийшов з ладу головний гальмівний кран, всі вузли та агрегати в непридатному стані, не має всіх коліс. Електро

обладнання - Відсутній генератор, відсутній АКБ, відсутній стартер. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Доукомплектування. Повний капітальний ремонт. Відсутні Відсутня бочка з обладнанням для викачки.

3. Автомобіль, марки КАМАЗ, 1991 р.в.. Характеристика: Автомобіль. Марка: КАМАЗ; Модель: 55111; Тип: Самоскид-С; Реєстраційний номер: BO8814BA; № шасі: ХТС54100M0240402; Рік випуску: 1991. Об'єм двигуна: 10850 см.куб.; Тип пального: дизель. Колір: Сірий. Технічний паспорт САО838862; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. № шасі не відповідає № кузова. Пробіг: несправність приладу обліку. Опис: Тривалий час не використовувався та не експлуатувався. Двигун - Прогоріли поршня, наявні сторонні звуки при пуску. Коробка передач - Відсутня четверта передача, хрускіт при перемиканні. Задній міст - Справний. Середній міст- Справний Передня і задня вісь - Потребує ремонту. Рульовий механізм - Справний. Кабіна (кузов) - Не працює панель приборів, потрібно перешивати сидіння. Рама - цілісна з тріщинами та корозією. Система охолодження - корозія та протікання радіатора. Система живлення - Потребує ремонту, слабка подача палива. Ходова частина - зношені всі шини. Електро обладнання - Потребує заміни, відсутнє АКБ, стартер, генератор. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Капітальний ремонт, заміна шин. Відсутні агрегати, вузли, деталі: Відсутня проводка.

4. Автомобіль, марки КАМАЗ, 1988 р.в.. Характеристика: Марка: КАМАЗ; Модель: 53212; Тип: Спеціалізований вантажний самоскид; Реєстраційний номер: BO3672AO; № шасі: 532120039645; Рік випуску: 1988. Об'єм двигуна: 10850 см.куб.; Тип пального: дизель. Колір: Синій. Технічний паспорт СХО 978154; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Пробіг: несправність приладу обліку. Опис: Тривалий час не використовувався та не експлуатувався. Двигун - Заклинив колінчастий вал, двигун в розібраному стані, не вистачає багато деталей. Коробка передач - в неробочому стані, не вмикаються всі передачі, хрускіт в роздаточній коробці. Задній міст - Задовільний. Середній міст- Вийшов з ладу підшипник хвостовика; Передня і задня вісь - Вироблені підшипників ступиць. Рульовий механізм - Лідткання ГУР. Кабіна (кузов) - Тріщини, корозія,. Рама - цілісна з тріщинами та корозією. Система охолодження - Відсутній радіатор. Система живлення - Вийшли з ладу форсунки. Ходова частина - Зносилися всі шини, 2 колеса відсутні. Електро обладнання - Вийшов з ладу стартер, відсутній генератор, відсутня АКБ, компресор, енергоакумулятори. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Доукомплектування. Ремонт та заміна агрегатів. Генератор, стартер, енергоакумулятори, компресор, 2 колеса.

5. Причіп, марки ГКБ, 1987р.в.. Характеристика: Причіп. Марка: ГКБ; Модель: 8350; Тип: Бортовий; Реєстраційний номер: BO4880XX; Рік випуску: 1987. Колір: синій, Свідоцтво про реєстрацію СХО978151; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Опис: Рама- Корозія, тріщини, видимі дефекти; Ходова частина: Повністю відсутнє все навісне обладнання, не має коліс, до експлуатації не придатне; Електропроводка по причепу відсутня; Розібраний причіп, борта і ходова в непридатному стані, не має всіх агрегатів і коліс.

6. Завантажувач сівалок, ЗІЛ ММЗ-554М/ ЗС-30М-1.. Характеристика: Завантажувач сівалок. Марка: ЗІЛ. Модель: ММЗ-554М/ ЗС-30М-1; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Опис: Корозія, тріщини, видимі дефекти. Повністю відсутнє все навісне обладнання, до експлуатації не придатне.

7. Трактора гусеничний, марки ДТ-75, 2017 р.в.. Характеристика: Марка: ДТ-75; Реєстраційний номер: 27853BO; Заводський №: 562637; Двигун №21778785; Рік випуску: 2017. Об'єм двигуна: 6330 см.куб. Потужність двигуна: 70,00 кВт; Тип пального: дизель. Колір: Жовтий. Свідоцтво про реєстрацію ЕЕ 110924; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Пробіг: несправність приладу обліку. Опис: Тривалий час не використовувався та не експлуатувався. Двигун - Задовільний стан, погано запускається. Коробка передач - Не включаються передачі, пробуксовує зчеплення. Рульовий механізм - Задовільний стан. Кабіна

(кузов) - Корозія, тріщини. Рама - Корозія, тріщини. Система охолодження - Тече радіатор. Система живлення - Погана подача палива. Ходова частина - Задовільний стан. Електрообладнання - Задовільний стан. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Капітальний ремонт. Інші агрегати, вузли, деталі: Не має лопати, циліндра, генератора, пускача.

8. Напівпричіп цистерна MAGYAR, 1985р.в.. Характеристика: Напівпричіп. Марка: MAGYAR; Тип: SRP3MET; Реєстраційний номер: BO2566XT; Рік випуску: 1985. Колір: Сірий. Свідоцтво про реєстрацію СХТ489922; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Опис: Передня і задня вісь - Ходова не придатна, потрібен капітальний ремонт. Рама - Тріщини, корозія. Ходова частина - Зношені колеса, вся підвіска потребує ремонту..

Електрообладнання - Потребує заміни, не працюють задні ліхтарі. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Капітальний ремонт. Інші агрегати, вузли, деталі: Погнута колба, протікання між секціями, та на зовні; Відсутні агрегати, вузли, деталі: Не має ніш запасок.

9. Трактор, марки Т-150К, 1992 р.в.. Характеристика: Трактор колісний. Марка: Т-150К; Реєстраційний номер: 28205ВО; Заводський №: 562637; Двигун №786; Рік випуску: 1992. Об'єм двигуна: 14860 см.куб.; Тип пального: дизель. Колір: Синій. Технічний паспорт ЕЕ 121094; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Пробіг: несправність приладу обліку Опис: Тривалий час не використовувався та не експлуатувався. Двигун - Не має піддона, і кришки клапанів. Коробка передач - Хрускіт, сторонні звуки при роботі, погано вмикається задній хід. Гідромеханічна передача: Відсутній циліндр; Задній міст - Потребує ремонту. Передня і задня вісь - Потребує ремонту. Рульовий механізм - Задовільний стан. Кабіна (кузов) - Задовільний стан. Рама - Задовільний стан. Система охолодження - Задовільний стан. Система живлення - Потребує ремонту, відсутній паливний насос. Ходова частина - Не має двох коліс, потребує ремонту вся підвіска. Електрообладнання - Не має генератора, АКБ. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Капітальний ремонт. Інші агрегати, вузли, деталі: Не має лопати, циліндра.

10. Автомобіль, марки САЗ, 1988 р.в.. Характеристика: Марка: САЗ; Модель: 3507; Тип: Спеціалізований вантажний самоскид; Реєстраційний номер: BO4584AB; № шасі: ХТН531400J1093699; Рік випуску: 1988. Об'єм двигуна: 4300 см.куб.; Тип пального: бензин. Колір: Синій. Технічний паспорт СХК 087329; Власник: Приватне підприємство «Захід-Агроінвест», код ЄДРПОУ 32865702. Пробіг: несправність приладу обліку. Опис: Тривалий час не використовувався та не експлуатувався. Двигун - Не має піддона і клапанної кришки 2шт. Коробка передач - відсутня. Задній міст - Сторонній звук в планетарці. Передня і задня вісь - Заміна шкворнів. Рульовий механізм - Задовільний стан. Кабіна (кузов) - Не має панелі, корозія тріщини. Рама - цілісна з тріщинами та корозією. Система охолодження - Тече радіатор. Система живлення - Не має карбюратора, бензонасоса. Ходова частина - Не має двох коліс, карданного вала. Електро обладнання - Не має АКБ, генератора, стартера, фар. Необхідні першочергові ремонтні роботи: Доукомплектування. Ремонт та заміна агрегатів. Не працює циліндр підйому кузова. Відсутні агрегати, вузли, деталі: АКБ, генератора, стартера, фари, колеса, кардан, КПП

КАМАЗ 53212;

5. Причіп ГКБ 8350; 6. Завантажувач сівалок ЗІЛ ММЗ-554М ЗС-30М-1; 7. Трактора гусеничний ДТ-75; 8. Напівпричіп цистерна MAGYAR SRP3MET; 9. Трактор Т-150К; 10. Автомобіль САЗ 3507.

Початкова ціна лоту: 671 440.00 ГРН, на остаточну ціну продажу лоту нараховується ПДВ згідно Податкового кодексу України

Ціна реалізації: 362 577.60

Крок аукціону: 1% стартової ціни лоту

Розмір гарантійного внеску: 67 144.00 ГРН

Ціна або частина ціни, сплачена переможцем: _____ грн. _____ коп.

Учасник, що зробив ставку: Бокач Оксана Василівна, 2921609706

Розмір ставки: 362 577.60 ГРН, 24.01.2022 15:49:40

Закриті цінові пропозиції учасників: відсутні

Цінова пропозиція учасника, що зробив ставку: цінова пропозиція відсутня

Кількість учасників аукціону: 2

Переможець електронного аукціону: Бокач Оксана Василівна

Покупець, який у встановлений строк не вніс належної до сплати суми

(найменування учасника, код за ЄДРПОУ для юр. осіб; ПІБ учасника, ІПН для фізичних осіб)

Реквізити рахунку боржника для сплати коштів за активи(майно):

Дата, до якої переможець електронного аукціону повинен сплатити запропоновану ним ціну лота: _____

протягом 10 робочих днів з дня оприлюднення в електронній торговій системі інформації про результати аукціону.

*згідно ст. 85 Кодексу України з процедур банкрутства

Винагорода оператора, через електронний майданчик якого подано цінову пропозицію/найбільшу закриту цінову пропозицію/ставку: _____ грн. з ПДВ

*визначається відповідно до п. 39 Порядку організації та проведення аукціонів з продажу майна боржників у справах про банкрутство (неплатоспроможність)

Рахунок та сума коштів, яку переможець повинен додатково сплатити, у разі коли суми гарантійного внеску, сплаченого таким переможцем аукціону недостатньо для сплати винагороду Оператору:

Протокол електронного аукціону сформовано: 24.01.2022 16:39:42

Переможець електронного аукціону зобов'язується:

- підписати в (2) двох оригінальних примітках протокол аукціону протягом (3) трьох робочих днів з дня оприлюднення протоколу про проведення аукціону в ЕТС та направити його на підписання оператору, через який таким переможцем електронного аукціону подано найвищу цінову пропозицію.
- провести розрахунок відповідно до Кодексу протягом 10 (десяти) робочих днів з дня оприлюднення в електронній торговій системі інформації про результати аукціону.

Переможець електронного аукціону:

(посада)	(підпис, М.П.)	(П.І.Б.)	(Дата підпису)
----------	----------------	----------	----------------

Найменування оператора, через електронний майданчик якого надано найвищу цінову пропозицію/подано заяву від одного учасника:

(посада)	(підпис, М.П.)	(П.І.Б.)	(Дата підпису)
----------	----------------	----------	----------------

* Зазначаються тільки для осіб, які через свої релігійні або інші переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та мають відмітку у паспорті.