

## ПРОТОКОЛ ПРОВЕДЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО АУКЦІОНУ №UA-PS-2020-03-16-000130-2

**Найменування оператора електронного майданчика, через який було заведено інформацію про лот:** ТОВ "Ю.БІЗ"

**Номер лоту:** 44-4

**Організатор аукціону:** Арбітражний керуючий Ковальський Ігор Ігорович

**Статус електронного аукціону:** аукціон не відбувся

**Найменування активів (майна)/права лоту (склад лоту):** Електропостачання ВЛ-6 кв (Бортова 2 від ПГВ 12 до кар'єру) інв.№38667 — лінійна інженерна споруда: кабель ААБ-6-3/70 прокладений під землею з виходом на опору №1, довжина підземної інженерної споруди 290 м, фізичний знос 30%; трипровідна повітряна лінія з проводу АС 70 мм<sup>2</sup>, довжиною 1000 м, залізобетонні опори по трасі довжиною 1810 м; загальна довжина лінійної споруди 2100 м фізичний знос 44%, категорія технічного стану "3" - непридатний для нормальної експлуатації. Лінія споруджена для електропостачання насосної станції кар'єру, і складається з кабелю прокладеного під землею та надземної ЛЕП. Загальна довжина лінійної споруди загальна довжина лінійної споруди 2100 м. Кабель ААБ-6-3/70 прокладено під землею від ПГВ 12 до №1 анкерної опори. Довжина прокладеного кабелю 290 м. Кабель придатний до експлуатації, але потребує ревізії перед відновленням електропостачання. Залізобетонні опори з сталевими траверсами та керамічними чи скляними ізоляторами по трасі довжиною 1810 км. Виявлено такі ознаки фізичного зносу залізобетонних опор: волосяні тріщини уздовж арматури, сліди іржі на поверхні, кут відхилення від вертикалі окремих опор більш ніж 5 градусів, пошкодження захисного фарбування траверс, пошкодження та відсутність ізоляторів, окремими місцями. По залізобетонним стовпам прокладено трипровідну лінію з проводів АС 70 мм<sup>2</sup> довжиною 810 м на ділянці траси довжиною 1009 м проводи відсутні. Найвні проводи в задовільному стані, Електропостачання ВЛ-6 кв (Бортова 2 від ПГВ 12 до кар'єру) інв.№38667, розташована в промзоні м.Калуш Івано-Франківської області, використовується АТ "Оріана" для постачання електроенергії на об'єкти нерухомого майна "Цех Білазів", виробничі-складські приміщення по вул. Шахтарська, 5. Також даною лінією подавалась електроенергія на виробниче обладнання на території Домбровського кар'єру (Калусько-Голинське родовище калійної солі). Лінія Електропостачання ВЛ-6 кв (Бортова 2 від ПГВ 12 до кар'єру) інв.№38667 та Повітряна ЛЕП-6 КВ (Бортова 1 від ПГВ до кар'єру) інв. №38643, на даний час, єдині лінії електропостачання для будь-яких проектів пов'язаних з відновленням виробництва калійних добрив на базі виробничих будівель по вул. Шахтарська, 5; для будь-якої діяльності в межах Домбровського кар'єру (Калусько-Голинського родовище калійної солі), в т.ч. для реалізації екологічних заходів. В разі потреби, Електропостачання ВЛ-6 кв (Бортова 2 від ПГВ 12 до кар'єру) інв.№38667 та Повітряна ЛЕП-6 КВ (Бортова 1 від ПГВ до кар'єру) інв. №38643 можуть бути використані при реалізації проекту сонячної станції на прилеглій земельній ділянці. Електропостачання ВЛ-6 кв (Бортова 2 від ПГВ 12 до кар'єру) інв.№38667 розташована за адресою

м.Калуш, промислова зона., з'єднує об'єкт нерухомого майна ПГВ 12 (підстанція 32 МВТ- 2 трансформатори ТДН - 16000/110-76У1 по вул.Промислова, 14) з об'єктами нерухомого майна АТ "Оріана", Домбровський кар'єр по вул.Шахтарська. Аукціон проводиться виключно щодо лінії Електропостачання ВЛ-6 кв (Бортова 2 від ПГВ 12 до кар'єру) інв.№38667. Аукціон призначений на 10.02.2020 року <https://prozorro.sale/auction/UA-PS-2020-01-22-000037-1> не відбувся.

**Стартова ціна реалізації/Стартовий розмір орендної плати:** 51 303.87 грн без ПДВ

**Розмір гарантійного внеску:** 5 130.39 грн

**Учасники електронного аукціону:** учасники відсутні

**Протокол електронного аукціону сформовано:** 29.03.2020 20:01:33

**Оператор електронного майданчика, через який було заведено інформацію про лот:** ТОВ "Ю.БІЗ"

(посада)

(підпис, М.П.)

(П.І.Б.)

(Дата підпису)

**Найменування організатора:** Арбітражний керуючий Ковальський Ігор Ігорович

(посада)

(підпис, М.П.)

(П.І.Б.)

(Дата підпису)