

ПРОТОКОЛ ЕЛЕКТРОННОГО АУКЦІОНУ №UA-PS-2020-12-18-000032-2

Найменування оператора електронного майданчика, через який було заведено інформацію про лот: gov.auction

Номер лоту: 2

Організатор аукціону: ТОВ "ВКП "АРМАТ"

Статус електронного аукціону: аукціон не відбувся

Найменування активів (майна)/права лоту (склад лоту): марка ТГМ, модель 1, рік випуску 1965, рік вводу в експлуатацію грудень 1965, потужність 294 кВт, колія -1524мм, передача - гідравлічна, режим роботи - маневровий, тривала сила тяги (дотична) - 12 200кгс, конструкційна швидкість - до 30км/год., число рушійних осей - 3, осева характеристика (тип) - 0-3-0, найменший радіус кривої - 60м., навантаження від колісної пари на рейку - 14,6тс., ударно-тягові прилади - автотцеплення СА-3, запаси палива - 1350л., запаси масла в системі дизеля - 120л., запаси масла в гідравлічній передачі - 265л., основні габаритні розміри тепловозу: довжина по осям зчеплення - 9750мм., автотцеплення (колісна база) - 3400мм., найбільша висота від головки рейки - 3940мм., найбільша ширина (по виступаючим частинам) - 3150мм., діаметр коліс (по кругу катання) - 1050мм., ширина бандажу: першої та третьої колісних пар - 140мм., другої колісної пари - 150мм., найменша відстань від головки рейки до корпусу реверс-режимного редуктора гідравлічної передачі - 150мм. Двигун - дизель 1Д12-400 Барнаульського заводу: - чотирьохактний V-образний, - дванадцяти циліндровий, діаметр циліндрів - 150мм., - безкомпресорний, - хід поршня - 180, 186,7мм., - запуск електростартером від акумуляторних батарей, - охолодження - водяне, - витрати палива при повній потужності — 170—180 г/е. л. с. ч. - вага дизеля 1750 кг. Гідравлічна передача: Тип - багато циркуляційна з одним турботрансформатором та двома гідромуфтами, Потужність на вхідному валу - 370л.с. Вага гідропередачі з реверс-режимним редуктором та відбійним валом - 6809кг. Керування гідропередачою - автоматичне. Автоматика одноімпульсна з центробіжним регулятором та двома золотниковими коробками. Холодильник: Тип - секційний, ребристий, Число масляних секцій двигуна - 2, Число масляних секцій передачі - 4, Число водяних секцій - 6, Екіпаж: Рама, Ресорне підвішування - листовая зварна, Рушійний механізм - верхнє, триточкове, Гальмівне обладнання - дишлове, Тип гальма - колодочний, Повітряорозподільник - 3, Компресор - ручний та повітряний, Робочий тиск 2-й ступені - компаунд, двоступеневий з проміжним охолодженням повітря, Продуктивність при 1600об/хв двигуна - 8кг/см², Електрообладнання: Зарядний генератор - 1600л/хв., Електростартер - Г-732, постійного струму, 1,2кВт, 24-28 В., Тип акумуляторних батарей - СТ - 712, Під час обстеження технічного стану тепловозу ТГМ-1 було встановлено, що він перебуває в неробочому стані.

Стартова ціна реалізації/Стартовий розмір орендної плати: 360 000.00 ГРН з ПДВ

Розмір гарантійного внеску: 9 000.00 ГРН

Учасники електронного аукціону: учасники відсутні

Протокол електронного аукціону сформовано: 27.12.2020 20:04:30

Оператор електронного майданчика, через який було заведено інформацію про лот:
gov.auction

(посада)

(підпис, М.П.)

(П.І.Б.)

(Дата підпису)

Найменування організатора: ТОВ "ВКП "АРМАТ"

(посада)

(підпис, М.П.)

(П.І.Б.)

(Дата підпису)