

## ПРОТОКОЛ ЕЛЕКТРОННОГО АУКЦІОНУ №UA-PS-2020-11-20-000035-2

**Найменування оператора електронного майданчика, через який було заведено інформацію про лот:** gov.auction

**Номер лоту:** 1

**Організатор аукціону:** ТОВ "ВКП "АРМАТ"

**Статус електронного аукціону:** аукціон не відбувся

**Найменування активів (майна)/права лоту (склад лоту):** марка ТГМ, модель 1, рік випуску 1965, рік вводу в експлуатацію грудень 1965, потужність 294 кВт, колія -1524мм, передача - гідравлічна, режим роботи - маневровий, тривала сила тяги (дотична) - 12 200кгс, конструкційна швидкість - до 30км/год., число рушійних осей - 3, осева характеристика (тип) - 0-3-0, найменший радіус кривої - 60м., навантаження від колісної пари на рейку - 14,6тс., ударно-тягові прилади - автозчеплення СА-3, запаси палива - 1350л., запаси масла в системі дизеля - 120л., запаси масла в гідравлічній передачі - 265л., основні габаритні розміри тепловозу: довжина по осям зчеплення - 9750мм., автозчеплення (колісна база) - 3400мм., найбільша висота від головки рейки - 3940мм., найбільша ширина (по виступаючим частинам) - 3150мм., діаметр коліс (по кругу катання) - 1050мм., ширина бандажу: першої та третьої колісних пар - 140мм., другої колісної пари - 150мм., найменша відстань від головки рейки до корпусу реверс-режимного редуктора гідравлічної передачі - 150мм. Двигун - дизель 1Д12-400 Барнаульського заводу: - чотирьохактний V-образний, - дванадцяти циліндровий, діаметр циліндрів - 150мм., - безкомпресорний, - хід поршня - 180, 186,7мм., - запуск електростартером від акумуляторних батарей, - охолодження - водяне, - витрати палива при повній потужності — 170—180 г/е. л. с. ч. - вага дизеля 1750 кг. Гідравлічна передача: Тип - багато циркуляційна з одним турботрансформатором та двома гідромуфтами, Потужність на вхідному валу - 370л.с. Вага гідропередачі з реверс-режимним редуктором та відбійним валом - 6809кг. Керування гідропередачою - автоматичне. Автоматика одноімпульсна з центробіжним регулятором та двома золотниковими коробками. Холодильник: Тип - секційний, ребристий, Число масляних секцій двигуна - 2, Число масляних секцій передачі - 4, Число водяних секцій - 6, Екіпаж: Рама, Ресорне підвішування - листовая зварна, Рушійний механізм - верхнє, триточкове, Гальмівне обладнання - дишлове, Тип гальма - колодочний, Повітряорозподільник - 3, Компресор - ручний та повітряний, Робочий тиск 2-й ступені - компаунд, двоступеневий з проміжним охолодженням повітря, Продуктивність при 1600об/хв двигуна - 8кг/см<sup>2</sup>, Електрообладнання: Зарядний генератор - 1600л/хв., Електростартер - Г-732, постійного струму, 1,2кВт, 24-28 В., Тип акумуляторних батарей - СТ - 712, Під час обстеження технічного стану тепловозу ТГМ-1 було встановлено, що він перебуває в неробочому стані.

**Стартова ціна реалізації/Стартовий розмір орендної плати:** 360 000.00 ГРН з ПДВ

**Розмір гарантійного внеску:** 9 000.00 ГРН

**Учасники електронного аукціону:** учасники відсутні

**Протокол електронного аукціону сформовано:** 07.12.2020 20:01:23

**Оператор електронного майданчика, через який було заведено інформацію про лот:**  
gov.auction

(посада)

(підпис, М.П.)

(П.І.Б.)

(Дата підпису)

**Найменування організатора:** ТОВ "ВКП "АРМАТ"

(посада)

(підпис, М.П.)

(П.І.Б.)

(Дата підпису)